


| FORMULARZ AUDYTU BRD |                  | Arkusz 1 |
|----------------------|------------------|----------|
| Audytor              | Wojciech Kustra  |          |
| Data, Godzina        | 04.07.2025 19:00 |          |
| Pogoda               | Słonecznie       |          |

| METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI |                   |              |           |
|-------------------------------|-------------------|--------------|-----------|
| NR PRZEJŚCIA                  | 2025087           |              |           |
| DZIELNICA                     | Żoliborz          | KATEGORIA    | powiatowa |
| ULICA                         | Słowackiego       | LICZBA PASÓW | 2         |
| SKRZYŻOWANIE ZIAZD            | Filarecka         |              |           |
| OPIS                          | przez Słowackiego |              |           |

| LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA |  |                        |   |
|-------------------------|--|------------------------|---|
| Długość geograficzna    | 52.269528  | Szerokość geograficzna | 20.983166   |
| Google Maps             | <a href="https://www.google.com/maps?q=52.269528,20.983166">LINK</a> | URL                    | <a href="https://www.google.com/maps?q=52.269528,20.983166">https://www.google.com/maps?q=52.269528,20.983166</a> |

| ORIENTACJA |   |   |    |
|------------|---|---|----|
| NW         |   | N | NE |
|            |  |   |    |
| W          |   |   | E  |
|            |   |   |    |
| SW         |   | S | SE |

| ORIENTACJA |  |   |    |
|------------|--|---|----|
| NW         |  | N | NE |
|            |  |   |    |
| W          |  |   | E  |
|            |  |   |    |
| SW         |  | S | SE |

















| FORMULARZ AUDYTU BRD |         | Arkusz 2 |
|----------------------|---------|----------|
| NR PRZEJŚCIA         | 2025087 |          |

| CHARAKTERYSTYKA                           |               |                             |   |      |               |                   |
|---|---------------|-----------------------------|---|------|---------------|-------------------|
| USYTUOWANIE PRZEJŚCIA                     |               | Pomiędzy skrzyżowaniami     |   |      |               |                   |
| ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ |               | ND                          |   |      |               |                   |
| PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ           |               | ND                          |   |      |               |                   |
| JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM                  |               | Tak                         |   |      |               |                   |
| DROGA ROWEROWA (DR)                       |               | Bez przejazdu rowerowego    |   |      |               |                   |
| USYTUOWANIE DR                            |               | ND                          |   |      |               |                   |
| LINIE TRAMWAJOWE                          |               | Brak                        |   |      |               |                   |
| NAWIERZCHNIA TOROWISKA                    |               | ND                          |   |      |               |                   |
| NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM |               | Naw. bitumiczna: szara      |   |      |               |                   |
| STAN NAWIERZCHNI                          |               | Dobry                       |   |      |               |                   |
| GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA      |               | Prosta                      |   |      |               |                   |
| SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA                       | 4 m           | DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA | 10,5 m                                  |      |               |                   |
|   |               | DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA | 4 m                                     |      |               |                   |
| PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA                     |               | 50 km/h                     |   |      |               |                   |
| PRZEKRÓJ POPRZECZNY                       |               |                             |   |      |               |                   |
| Zatoki autobusowe                         | Pasy rowerowe | Pasy                        | Azyl/pas dzielący                       | Pasy | Pasy rowerowe | Zatoki autobusowe |
| Brak                                      | Brak          | 1                           | W poziomie jezdni, szerokość azylu: 3 m | 1    | Brak          | Brak              |
| OŚWIETLENIE                               |               | Tylko dedykowane            |   |      |               |                   |


























| FORMULARZ AUDYTU BRD |         | Arkusz 3 |
|----------------------|---------|----------|
| NR PRZEJŚCIA         | 2025087 |          |

| ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW                                      |                   |                   |   |   |
|---|-------------------|-------------------|---|---|
| ULICA JEDNOKIERUNKOWA   |                   | Nie               |   |   |
| Kierunki ruchu  | do ul.            | Filarecka         |   |   |
|   | do ul.            | Teodora Toeplitza |   |   |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)                             |                   | W                 | E |   |
| W   | Filarecka         |                   |   |   |
| E   | Teodora Toeplitza |                   |   |   |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)                              |                   |                   |   |   |
|   |                   |                   |   |   |
| KIERUNEK RUCHU ROWERÓW  |                   |                   |   |   |
|   |                   |                   |   |   |
|   |                   |                   |   |   |
| LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA |                   |                   |   | 2 |

| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE  |   |                                     |           |      |
|--|---|-------------------------------------|-----------|------|
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ        |   |                                     |           | ND   |
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE |   |                                     |           | Tak  |
| LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA                       |   |                                     |           |      |
| Kierunek   | W | Przed przejściem, Zatoka autobusowa | Odległość | 23 m |
|  |   |                                     | Odległość |      |
| Kierunek   | E |                                     | Odległość |      |
|  |   |                                     | Odległość |      |

| OZNAKOWANIE PIONOWE |   |            |  |            |
|---------------------|---|------------|--|------------|
| ZNAKI PIONOWE cz. I |   |            |  |            |
| Kierunek            | W | STR. LEWA  |  D6   |            |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 |            |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |
| Kierunek            | W | STR. PRAWA |  D6   | Stan dobry |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 | Stan dobry |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |
| Kierunek            | E | STR. LEWA  |  D6   |            |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 |            |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |
| Kierunek            | E | STR. PRAWA |  D6   | Stan dobry |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 | Stan dobry |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |

| FORMULARZ AUDYTU BRD |         |  | Arkusz 4 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA         | 2025087 |  |          |

| OZNAKOWANIE PIONOWE  |   |            |  |   |
|--|---|------------|--|---|
| ZNAKI PIONOWE cz. II   |   |            |  |   |
| Kierunek   | W | STR. LEWA  |  A-16           |   |
|  |   |            |  A-17           |   |
|  |   |            |  A-24           |   |
|  |   |            |  T-14           |   |
|  |   |            | Inne oznakowanie   |   |
| Kierunek   | W | STR. PRAWA |  A-16           |   |
|  |   |            |  A-17           |   |
|  |   |            |  A-24           |   |
|  |   |            |  T-14           |   |
|  |   |            | Inne oznakowanie   |   |
| Kierunek   | E | STR. LEWA  |  A-16           |   |
|  |   |            |  A-17           |   |
|  |   |            |  A-24           |   |
|  |   |            |  T-14           |   |
|  |   |            | Inne oznakowanie   |   |
| Kierunek   | E | STR. PRAWA |  A-16           |   |
|  |   |            |  A-17           |   |
|  |   |            |  A-24          |   |
|  |   |            |  T-14         |   |
|  |   |            | Inne oznakowanie   |   |
| ZNAKI PIONOWE cz. III  |   |            |  |   |
| Kierunek   | W | STR. LEWA  |  2 SO         |   |
|  |   |            |  1 SO nad zn. |   |
|  |   |            |  1 SO pod zn. |   |
|  |   |            | Inny   |   |
|  |   |            | Kierunek   | W |
|  1 SO nad zn. |   |            |  |   |
|  1 SO pod zn. |   |            |  |   |
| Inny   |   |            |  |   |
| Kierunek   | E | STR. LEWA  |  |   |
|  |   |            |  1 SO nad zn. |   |
|  |   |            |  1 SO pod zn. |   |
|  |   |            | Inny   |   |
|  |   |            | Kierunek   | E |
|  1 SO nad zn. |   |            |  |   |
|  1 SO pod zn. |   |            |  |   |
| Inny   |   |            |  |   |
| Uwagi  |   |            |  |   |

| FORMULARZ AUDYTU BRD |         | Arkusz 5 |
|----------------------|---------|----------|
| NR PRZEJŚCIA         | 2025087 |          |

| OZNAKOWANIE POZIOME                |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| Rodzaj                             | Malowane grubowarstwowe |
| Tło                                | Brak                    |
| Stan                               | Dobry                   |
| Oznakowanie przed przejściem       | Linia P-14              |
| Szerokość zawężenia (strona lewa)  | Brak                    |
| Szerokość zawężenia                | ND                      |
| Szerokość zawężenia (strona prawa) | Brak                    |
| Szerokość zawężenia                | ND                      |

| WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA |          |
|---------------------------------------|----------|
| Liczba wpustów                        | 0        |
| Ścieki przykrawężnikowe               | Nie      |
| Odwodnienie                           | Poprawne |

| UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA |   |              |                   |
|---|---|--------------|-------------------|
|   |   |              |                   |
| RAMPA   |   |              |                   |
| Kierunek  | W | Strona lewa  | Tak               |
|   |   | Strona prawa | Tak               |
|   |   |              |                   |
| DLA NIEWIDZĄCYCH                                  |   |              |                   |
| Kierunek  | W | Strona lewa  | Płytki prowadzące |
|   |   | Strona prawa | Płytki prowadzące |

| SŁUPKI I WYGRODZENIA   |   |              |        |
|------------------------|---|--------------|--------|
|                        |   |              |        |
| PRZEJŚCIE              |   |              |        |
| Kierunek               | W | Strona lewa  | Słupki |
|                        |   | Strona prawa | Słupki |
|                        |   |              |        |
| PRZED PRZEJŚCIEM       |   |              |        |
| Kierunek               | W | Strona lewa  | Słupki |
|                        |   | Strona prawa | Rurowe |
|                        |   |              |        |
| ZA PRZEJŚCIEM          |   |              |        |
| Kierunek               | W | Strona lewa  | Brak   |
|                        |   | Strona prawa | Słupki |
|                        |   |              |        |
| NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ |   |              |        |
| Kierunek               |   | Strona prawa | ND     |

| FORMULARZ AUDYTU BRD |         |  | Arkusz 6 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA         | 2025087 |  |          |

| PARKOWANIE  |   |            |                  |                              |
|---|---|------------|------------------|------------------------------|
|   |   |            |                  |                              |
| PARKOWANIE NA JEZDNI                              |   |            |                  |                              |
| KIERUNEK  | W | STR. LEWA  | Przed przejściem | ND                           |
|   |   |            | Za przejściem    | ND                           |
|   |   | STR. PRAWA | Przed przejściem | ND                           |
|   |   |            | Za przejściem    | ND                           |
|   |   |            |                  |                              |
| PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI                    |   |            |                  |                              |
| KIERUNEK  | W | STR. LEWA  | Przed przejściem | Odległość od przejścia: 25 m |
|   |   |            | Za przejściem    | ND                           |
|   |   | STR. PRAWA | Przed przejściem | ND                           |
|   |   |            | Za przejściem    | ND                           |
|   |   |            |                  |                              |
| PARKOWANIE NA PASIE RUCHU                         |   |            |                  |                              |
| KIERUNEK  | W | STR. LEWA  | Przed przejściem | ND                           |
|   |   |            | Za przejściem    | ND                           |
|   |   | STR. PRAWA | Przed przejściem | ND                           |
|   |   |            | Za przejściem    | ND                           |
|   |   |            |                  |                              |
| PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM) |   |            |                  |                              |
| KIERUNEK  | W | STR. LEWA  | Przed przejściem | ND                           |
|   |   |            | Za przejściem    | ND                           |
|   |   | STR. PRAWA | Przed przejściem | ND                           |
|   |   |            | Za przejściem    | ND                           |
|   |   |            |                  |                              |
| PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU                           |   |            |                  |                              |
| KIERUNEK  | W | STR. LEWA  | Nie              |                              |
|   |   | STR. PRAWA | Nie              |                              |
|   |   |            |                  |                              |
| PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ                 |   |            |                  |                              |
| KIERUNEK  |   |            | ND               |                              |
|   |   |            |                  |                              |
| UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA                        |   |            |                  |                              |
|   |   |            |                  |                              |

| FORMULARZ AUDYTU BRD |         |  | Arkusz 7 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA         | 2025087 |  |          |
|                      |         |  |          |

| WIDOCZNOŚĆ                 |   |              |      |
|----------------------------|---|--------------|------|
|                            |   |              |      |
| WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA      |   |              |      |
| KIERUNEK RUCHU<br>PIESZEGO | S | W LEWO       | 75 m |
|                            |   | W PRAWO      | 75 m |
|                            |   | W TYŁ        | ND   |
|                            | N | W LEWO       | 75 m |
|                            |   | W PRAWO      | 75 m |
|                            |   | W TYŁ        | ND   |
|                            |   |              |      |
| WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA        |   |              |      |
| KIERUNEK RUCHU<br>PIESZEGO | S | W LEWO       | 65 m |
|                            |   | W PRAWO      | 65 m |
|                            |   | W TYŁ        | ND   |
|                            | N | W LEWO       | 65 m |
|                            |   | W PRAWO      | 65 m |
|                            |   | W TYŁ        | ND   |
|                            |   |              |      |
| OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI   |   |              |      |
| KIERUNEK RUCHU<br>PIESZEGO | S | STRONA LEWA  | Brak |
|                            |   | STRONA PRAWA | Brak |
|                            | N | STRONA LEWA  | Brak |
|                            |   | STRONA PRAWA | Brak |

| FORMULARZ AUDYTU BRD   |         | Arkusz 8 |
|--|---------|----------|
| NR PRZEJŚCIA   | 2025087 |          |
| SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH   |         | 5        |
| OPINIA / UWAGI DODATKOWE   |         |          |
| Przejście dla pieszych przez ulicę Słowackiego przy skrzyżowaniu z ulicą Filarecka.<br>Brak uwag |         |          |

| FORMULARZ AUDYTU BRD |         |  | Arkusz 9 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA         | 2025087 |  |          |

# ZDJĘCIA









